

## תכנית עבודה לשנת 2013 בנושא איכות חיים

| מטרה עירונית- תכנית אב אחת כוללת לתחבורה, המשלבת מכלול אמצעים רלבנטיים, בדגש על חלופות לרכב הפרטי |                                                                                                                 |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| גורם הצלחה                                                                                        | תיאור יעד                                                                                                       | אגף                    |
| אופניים - עידוד השכרה - תוספת 50 תחנות השכרה, עד 1% תקלות משמעותיות, 3 ערים מצטרפות לפחות         | בקרה כלכלית של פרויקט השכרת אופניים.                                                                            | אגף תקציבים וכלכלה     |
|                                                                                                   | הגדלת מספר מנויי תל אופן ב- 20%                                                                                 | אגף שיפור פני העיר     |
| אופניים - שבילים מופרדים                                                                          | ביצוע פעילויות אכיפת חניית רכבים/קטנועים בשבילי האופניים עפ"י תוכנית עבודה                                      | אגף הפיקוח             |
|                                                                                                   | ביצוע שבילי אופניים ב- 2 פרויקטים: מתחם בצרון וקאנטרי קלאב ת"א                                                  | יחידת פרויקטים משולבים |
|                                                                                                   | קידום 5 תב"עות ותכניות עיצוב הכוללות נספחי תנועה בהם קיימים שבילי אופניים מופרדים                               | אגף תכנון העיר         |
|                                                                                                   | אישור תכנון תכניות פיתוח הכוללות שבילי אופניים איכותיים ושיפור הקישוריות לרשת העירונית                          | אדריכל העיר            |
|                                                                                                   | הכנת תכנית אב לאופניים                                                                                          | היחידה לתכנון אסטרטגי  |
| המשך שיפור קווי התחבורה הציבורית ותחנות האוטובוס                                                  | תחזוקת 836 תחנות אוטובוס                                                                                        | אגף שיפור פני העיר     |
| הפחתת כניסת כלי רכב - אזורים מוגבלים                                                              | אישור הגורמים המוסמכים לתכנית איזור מוגבל תנועה עד סוף 2013 והכנת תכנית עבודה מפורטת ליישומה                    | הרשות לאיכות הסביבה    |
| הקמת רשות תחבורה מטרופולינית                                                                      | שותפות וליווי החקיקה בנושא רשות תחבורה מטרופולינית ובחינת הקמת מרכז בקרה מטרופוליני.                            | אגף תקציבים וכלכלה     |
| יידוע, שיתוף ודיאלוג עם הציבור בתהליכי קבלת החלטות                                                | סיוע לחברת נת"ע והצבת סף דרישות מינימלי להליכי יידוע הציבור לגבי עבודות הקו האדום, בתדירות של 3-4 מפגשים בחודש. | מנהלת הרכבת הקלה       |
| ניהול תנועה במרכז הבקרה - עדיפות לתחבורה ציבורית                                                  | זרימת תנועה באמצעות מערך מצלמות וגלאים אסטרטגים                                                                 | אגף התנועה             |
|                                                                                                   | הסדרת נושא שינוע סחורות בעיר                                                                                    | היחידה לתכנון אסטרטגי  |
|                                                                                                   | ליווי והשתתפות בועדת היגוי להקמת מרכז הבקרה המטרופוליני                                                         | מנהלת הרכבת הקלה       |
| סיוע לפיתוח הקו האדום - התחלת עבודות - מנהרת הרכבת, 5 תחנות תת-קרקעיות                            | סיוע בתיאום וליווי תכנון להיתרים לתחנות הקו האדום                                                               | אגף תכנון העיר         |
|                                                                                                   | אישור תכנון פיתוח תוואי הרק"ל ועיצוב התחנות (5 תחנות תת קרקעיות+ מדרחוב ירושלים)                                | אדריכל העיר            |